

Alfa Romeo 
PRESS

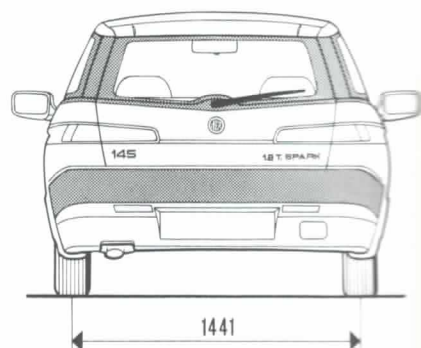
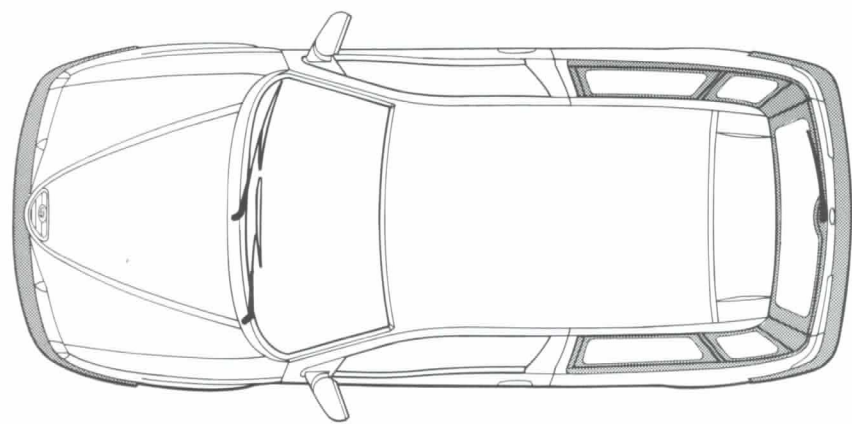
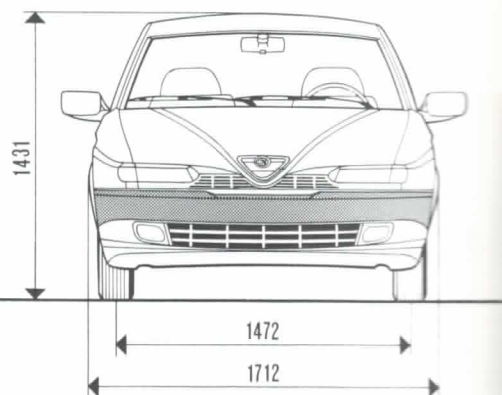
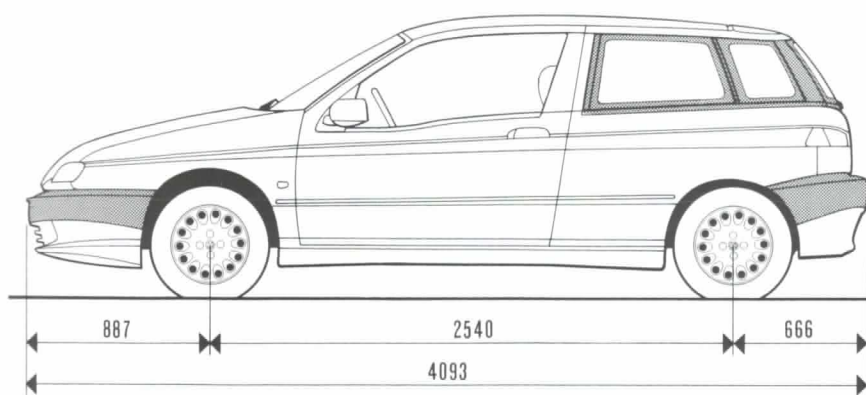
145

1.8

T. SPARK

SCHEDA TECNICA

Caratteristiche tecniche e prestazioni
Cilindrata (cm³) 1750
Potenza (CV/kW) 105/76
Velocità massima (km/h) 180
Accelerazione 0-100 (sec) 10,5
Consumo (litri/100km) 7,5 (ciclo urbano)
7,5 (ciclo extraurbano)
7,5 (ciclo misto)
Cilindrata (cm³) 1750
Potenza (CV/kW) 105/76
Velocità massima (km/h) 180
Accelerazione 0-100 (sec) 10,5
Consumo (litri/100km) 7,5 (ciclo urbano)
7,5 (ciclo extraurbano)
7,5 (ciclo misto)



MOTORE

Caratteristiche

N° cilindri	4, in linea
Posizione	anteriore trasversale
Ciclo-tempi	Otto, 4
Diametro x corsa	82 x 82,7 mm
Cilindrata	1747 cm ³
Rapporto di compressione	10,3 : 1
Potenza max CEE	140 CV (103 kW)
Regime potenza max	6300 giri/min
Coppia max CEE	16,8 kgm (165 Nm)
Regime di coppia max	4000 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (RON 95)

Costruzione

Interasse cilindri	90 mm
N° supporti albero motore	5
Basamento	in ghisa
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

N° valvole per cilindro	4
Posizione valvole	a V, in testa
Distribuzione	2 alberi a camme in testa con variatore di fase elettroidraulico sull'asse a camme lato aspirazione comandato dalla centralina Motronic
Comando distribuzione	cinghia dentata

Fasatura distribuzione:

gioco di controllo

0,45 mm

Aspirazione incrociata:

- inizio

22° prima del PMS

- fine

26° dopo il PMI

Fasatura aspirazione:

- inizio

3° dopo il PMS

- fine

51° dopo il PMI

Scarico:

- inizio

47° prima del PMI

- fine

4° dopo il PMS

Regolazione gioco valvole

automatica, con punterie idrauliche

Accensione

Tipo

statica, a controllo elettronico digitale con bobine singole, 2 candele per cilindro 1-3-4-2

Ordine di accensione

Alimentazione

Pompa benzina

elettrica immersa nel serbatoio elettronica

Iniezione

MPI Bosch Motronic M2.10.5

Filtro aria

a secco, con cartuccia

Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente + sonda lambda riscaldato

Lubrificazione

Tipo

forzata con pompa ad ingranaggi

Filtro

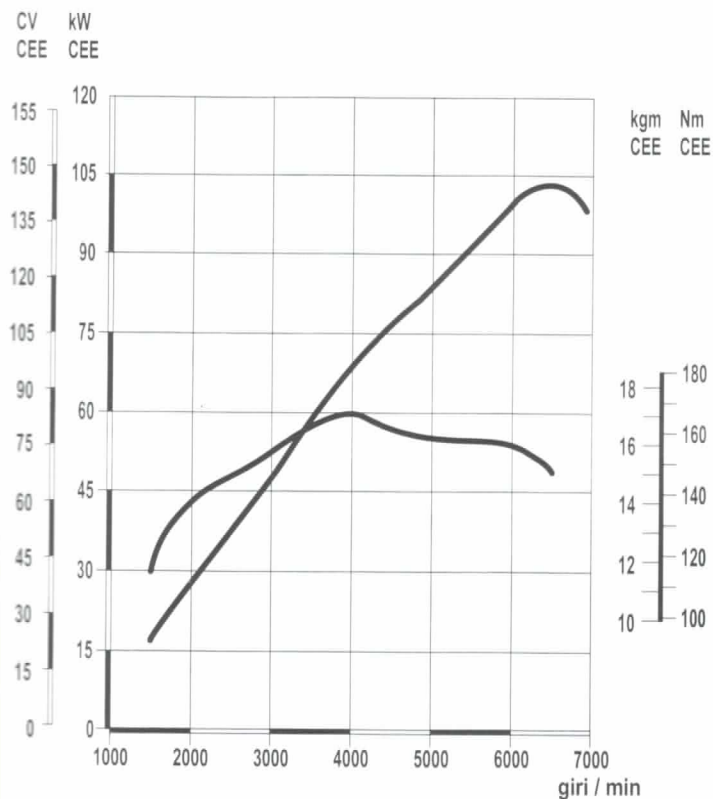
a cartuccia

Raffreddamento

Tipo a liquido, con circolazione forzata mediante pompa centrifuga e circuito sigillato; radiatore e serbatoio supplementare di espansione con termostato elettrico

Regolazione Ventilatore con termostato elettrico

Curve caratteristiche del motore (CEE)



AUTOTELAIO

Carrozzeria

a struttura autoportante

Impianto frenante

a dischi anteriori e posteriori con pinze flottanti. Comando a pedale, con doppio circuito idraulico incrociato, servofreno a depressione e regolatore di frenata sulle ruote posteriori autoventilanti

Dischi anteriori: 284 mm

– diametro

– area tot. guarnizioni anteriori 200 cm² (senza amianto)

Dischi posteriori: 240 mm

– diametro

– area tot. guarnizioni posteriori 84 cm² (senza amianto)

Freno di stazionamento agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica

Dischi anteriori:

– diametro 284 mm

– area tot. guarnizioni anteriori 200 cm² (senza amianto)

Dischi posteriori:

– diametro 240 mm

– area tot. guarnizioni posteriori 84 cm² (senza amianto)

Freno di stazionamento

agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica

Sospensione anteriore

a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali, ancorati ad una traversa ausiliaria, montanti telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice

Flessibilità alla ruota 0,50 mm/kg

Flessibilità alla ruota

Scuotimento ruota:

– superiore 60 mm

– inferiore 105 mm

Assetto ruote anteriori

a vettura scarica:

– inclinazione 1°21'

– incidenza 3°40'

– convergenza 0 ± 2 mm

Ammortizzatori

idraulici, telescopici

a doppio effetto

Sospensione posteriore

a ruote indipendenti, con bracci tirati longitudinali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali, ammortizzatori separati dalle molle e barra stabilizzatrice

Flessibilità alla ruota 0,40 mm/kg

Flessibilità alla ruota

Scuotimento ruota:

– superiore 80 mm

– inferiore 105 mm

Assetto ruote posteriori

a vettura scarica:

– inclinazione -1°

– convergenza 0,5 ± 2 mm

Ruote

Cerchi 6 J x 15"

Pneumatici 195/55 VR 15

Pressione pneumatici:

– anteriore 2,2 bar (2,5 bar a carico max)

– posteriore 2,0 bar (2,5 bar a carico max)

Ruota di scorta

Cerchio 4J x 15"

Pneumatico 115/70 R 15

Pressione di gonfiaggio 4,2 bar

Velocità max consentita 80 km/h

TRASMISSIONE

Trazione

sulle ruote anteriori

Frizione

Tipo monodisco, a secco, con cuscinetto a contatto e comando idraulico

Diametro disco condotto 215 mm

Dimensioni anello d'attrito (Øe x Øi) 215 x 155 mm

Rapporti di trasmissione

I 3,909 : 1

II 2,238 : 1

III 1,520 : 1

IV 1,156 : 1

V 0,946 : 1

RM 3,909 : 1

Gruppo differenziale

Posizione nella scatola cambio

Coppia di riduzione:

– tipo cilindrica

– rapporto 3,733 : 1 (15/56)

Sterzo

Tipo	a cremagliera, con idroguida
Piantone	snodato, con regolazione in altezza
Diametro di sterzata	11 m
N. giri volante (per sterzata totale)	2,13

Impianto elettrico

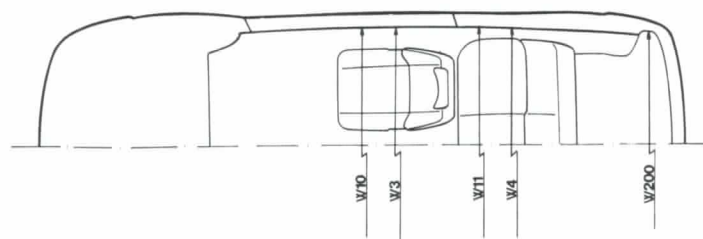
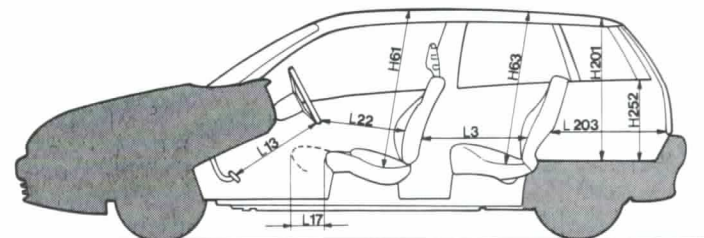
Tensione	12 V
Alternatore	75 A (85 A con climatizzatore)
Motorino d'avviamento	1,1 kW
Batteria (capacità)	45 Ah (50 Ah con climatizzatore)

DIMENSIONI INTERNE

W3	Larghezza alla cintura ant.	1400 mm
W4	Larghezza alla cintura post.	1342 mm
W10	Larghezza ai gomiti ant.	1440 mm
W11	Larghezza ai gomiti post.	1436 mm
H61	Altezza utile ai posti ant.	992 mm
H63	Altezza utile ai posti post.	952 mm
L13	Centro freno-bordo inf. volante	612 mm
L17	Corsa sedile	200 mm
L3	Abitabilità post.	635 mm
L22	Volante-schienale ant.	480 mm

Misure bagagliaio:

H201	Altezza al tetto	820 mm
H252	Altezza filo tendina	488 mm
W200	Larghezza max.	1112 mm
L203	Lunghezza	803 mm
-	Volume	320 dm ³
-	Volume al tetto con sed. post. abbattuto	1130 dm ³



PESI

Peso in ordine di marcia (DIN) (*)	1195 kg
Ripartizione:	
- anteriore	753 kg
- posteriore	442 kg
Peso a pieno carico	1715 kg
Ripartizione:	
- anteriore	883 kg
- posteriore	832 kg
Portata max utile	520 kg
Peso max rimorchiabile	1200 kg
N. posti	5

(*) Vettura in ordine di marcia (serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta ed accessori)

PRESTAZIONI

Velocità max	205 km/h
Velocità con motore a 1000 giri/min in V	30,9 km/h
Rapporto peso/potenza:	
- kg/CV	8,5
- kg/kW	11,6

Accelerazione con partenza da fermo

(1 persona + 30 kg) (s)	
- 0 ÷ 100 km/h	9,2
- 0 ÷ 1000 m	30,3

Consumi convenzionali di carburante

- a 90 km/h	6,2 l/100 km
- a 120 km/h	8,3 l/100 km
- ciclo urbano	9,5 l/100 km

RIFORNIMENTI

Capacità serbatoio carburante	63 litri
compresa una riserva di	5 litri
Coppa motore e filtro, olio	4,4 litri (3,92 kg)
Radiatore, motore, serbatoio di espansione e impianto di riscaldamento, liquido	8,4 litri
Scatola del cambio di velocità e differenziale, olio	2 litri (1,8 kg)
Circuiti freni idraulici anteriori, posteriori e frizione, liquido	0,5 litri (0,42 kg)
Recipiente liquido lavacrystallo	6 litri
Circuito idroguida, olio	1,2 litri (1,02 kg)